



Prefeitura Municipal de Louveira

ESTADO DE SÃO PAULO

DECRETO Nº 1.270/91 DE 10 DE OUTUBRO DE 1.991

Dispõe sobre Fracionamento e Unificação de Glebas.

BENEDICTO DOS SANTOS NETTO, Prefeito Municipal de Louveira, Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais e, principalmente, no que consta do processo nº 4344/91.

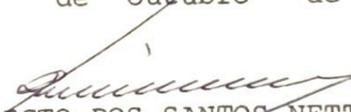
D E C R E T A :

Artigo 1º:- Fica aprovado o projeto de Fracionamento e Unificação de Glebas, de propriedade de GERALDO LOURENÇON e RUBENS JOSÉ AVANCI localizadas no Sítio Campo do Capivari - Estrada Estadual, neste Município, conforme planta anexa, de acordo com o processo nº 4344/91.

Artigo 2º:- Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

PREFEITURA MUNICIPAL DE LOUVEIRA

Em 10 de Outubro de 1.991


BENEDICTO DOS SANTOS NETTO

Prefeito Municipal

Publicado e Registrado na Secretaria de Administração em 10 de Outubro de 1.991.


ALCIDES EDUARDO

Secretário Administrativo

MEMORIAL DESCRITIVO

Assunto : Fracionamento e Unificação de Gleba
Local : Sítio Campo do Capivari
Estr. Estadual - Louveira - S.P.
Propr. : GERALDO LOURENÇON - Gleba C1A
RUBENS JOSE AVANCI - Gleba C1B

SITUAÇÃO ATUAL -

GLEBA C1A - Inicia-se no ponto A1, cravado em comum com a Gleba C2 e junto á Estrada Estadual, daí segue confrontando com a Gleba C2 por uma distancia de 56,60 metros até o ponto C2, daí deflete á direita e segue com a mesma confrontação por uma distância de 57,20 metros até o ponto C1, daí deflete á esquerda confrontando com a Gleba A de Valdomiro Lourençon por uma distância de 158,00 metros até o ponto 16A, daí deflete á esquerda confrontando com a Rodovia Romildo Prado (SP 63) e segue pela cerca da referida rodovia por uma distancia de 137,50 metros até o ponto 16B, daí deflete á esquerda confrontando com a Gleba C1B e segue por uma distancia de 76,14 metros até o ponto / 16C, daí deflete á direita com a mesma confrontação e segue por uma distancia de 32,09 metros até o ponto A2, cravado junto á Estrada Estadual, daí segue pela referida estrada por uma distância de 201,50 metros até o ponto inicial A1, perfazendo uma área de 23.461,18 metros quadrados.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x

GLEBA C1B - Inicia-se no ponto A2 cravado em comum com a Gleba C1A e junto á Estrada Estadual, daí segue confrontando com a Gleba C1A por uma distancia de 32,09 metros até o ponto 16C, / daí deflete á esquerda com a mesma confrontação por uma distancia de 76,14 metros até o ponto 16B, cravado junto a cerca de divisa da Rodovia Romildo Prado (SP 63), daí deflete á esquerda pela referida cerca por uma distância de 37,50 metros até o ponto 15, daí deflete á esquerda e segue pela Estrada Estadual por uma distância de 80,50 metros até o ponto inicial A2, perfazendo uma área de 2.205,82 metros quadrados .x.x.x.x.x.x.x.x.x

SITUAÇÃO PRETENDIDA -

GLEBA C1A1 - Inicia-se no ponto A1, cravado em comum com a / Gleba C2 e junto á Estrada Estadual, daí segue confrontando / com a Gleba C2 por uma distancia de 56,60 metros até o ponto C2, daí deflete á direita e segue com a mesma confrontação por uma distancia de 57,20 metros até o ponto C1, daí deflete á / esquerda confrontando com a Gleba A de Valdomiro Lourençon por uma distância de 158,00 metros até o ponto 16A, daí deflete á esquerda confrontando com a Rodovia Romildo Prado (SP 63) e / segue pela cerca da referida rodovia por uma distância de / 133,70 metros até o ponto 16B1, daí deflete á esquerda confron- tando com a Gleba C1A2 e segue por uma distância de 80,00 me- tros até o ponto 16C1, daí deflete á direita com a mesma con- frontação e segue por uma distancia de 37,00 metros até o pon- to A2A, cravado junto á Estrada Estadual, daí segue pela refe- rida estrada por uma distância de 193,00 metros até o ponto / inicial A1, perfazendo uma área de 22.962,60 metros quadra- dos x.x

GLEBA C1B - Permanece a mesma descrição da situação atual .

GLEBA C1A2 - Inicia-se no ponto A2A cravado em comum com a / Gleba C1A1 e junto á Estrada Estadual, daí segue confrontando com a Gleba C1A1 por uma Distância de 37,00 metros até o pon- 16C1, daí deflete á esquerda com a mesma confrontação por uma distancia de 80,00 metros até o ponto 16B1, cravado junto a / cerca de divisa da Rodovia Romildo Prado (SP63) daí deflete á esquerda pela referida cerca por uma distancia de 3.80 metros até o ponto 16B, daí deflete á esquerda e segue confrontando com a Gleba C1B por uma distancia de 76,14 metros até o ponto 16C, daí deflete á direita na mesma confrontação por uma dis- tância de 32,09 metros até encontrar o ponto A2 junto a Estrada Estadual, daí deflete á esquerda e segue pela referida es- trada por uma distancia de 8,50 metros até o ponto inicio A2A perfazendo uma area de 498,58 metros quadrados. x.x.x.x.x.x.x.x

P L A N T A

F. U.

FRACIONAMENTO E UNIFICAÇÃO DE GLEBA

PROPR.: GERALDO LOURENÇON - GLEBA CIA

RUBENS JOSÉ AVANCI - GLEBA CIB

SITO : SITIO CAMPO DO CAPIVARI

ESTR. ESTADUAL — LOUVEIRA — S. P.

escala : 1 / 1.000

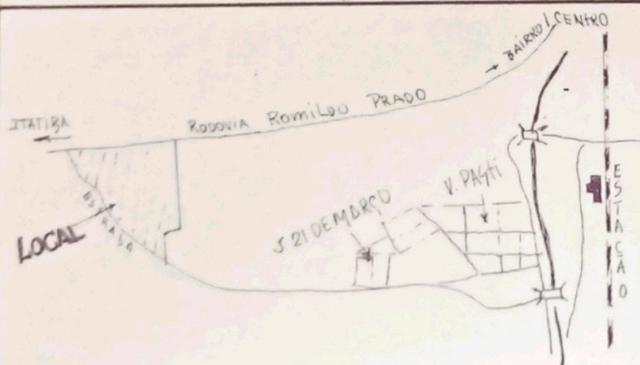
A R E A — M2

GLEBA CIA	—	23.461,18
GLEBA CIB	—	2.205,82
GLEBA CIA1	—	22.962,60
GLEBA CIA2	—	498,58
GLEBA CIBA2	—	2.704,40

Generaldo Lourencon
PROPR.

Rubens Jose Avanci
PROPR.

S I T U A Ç Ã O



RESP. TÉCNICO.

ARNALDO TRAMONTANO.

C.R.E.A. nº 118.188/D

A. R. T. nº 617152

DES PROJ. - SUELI A. MUCI — 08/91.

APROVADA

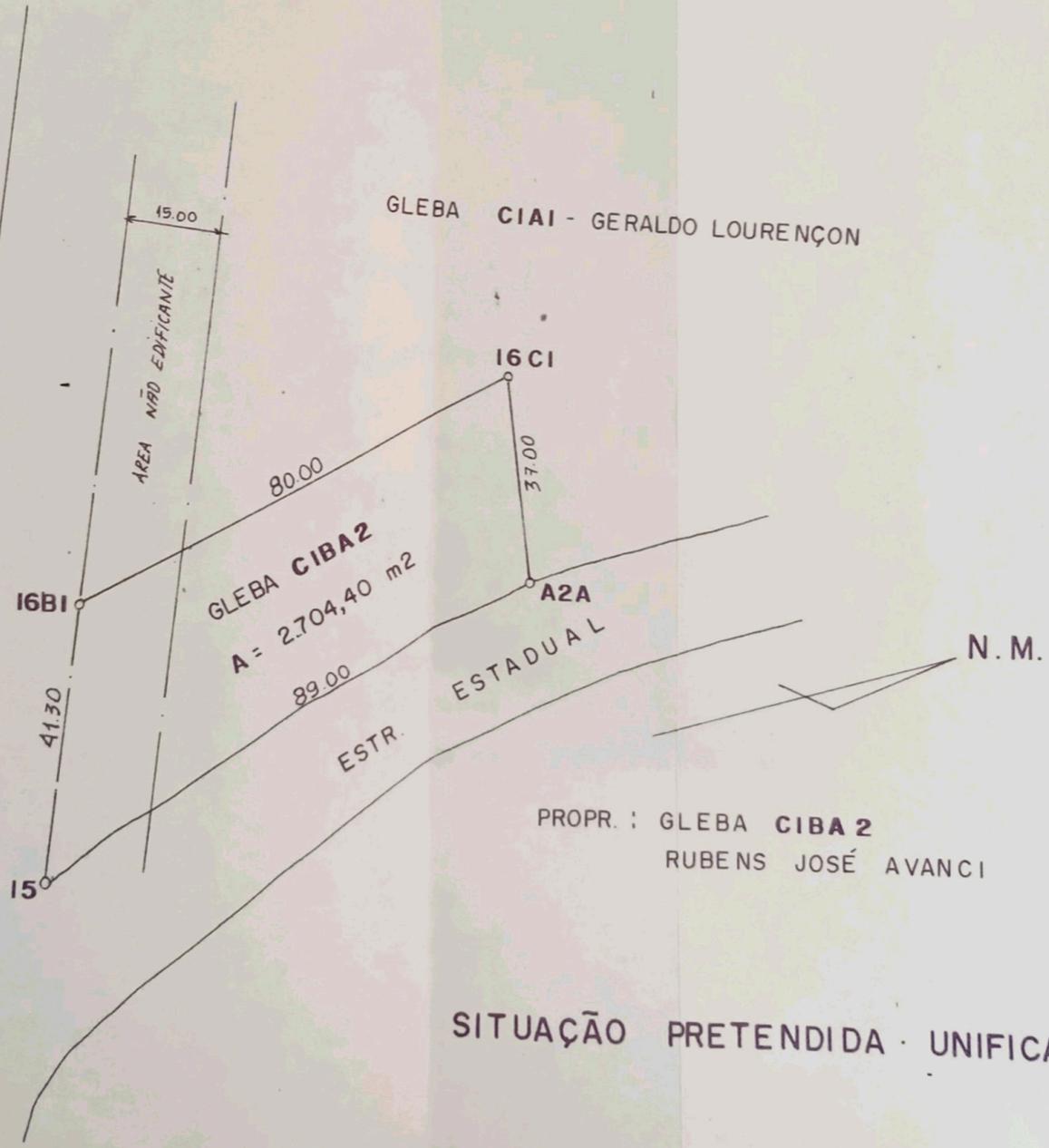
Departamento de Obras e Viação
Prefeitura Municipal de Louveira

Em 30/08/91

Jose Arnaldo Verardo
Eng.º Civil - CREA 78.277/D

Processo N.º 4344/91

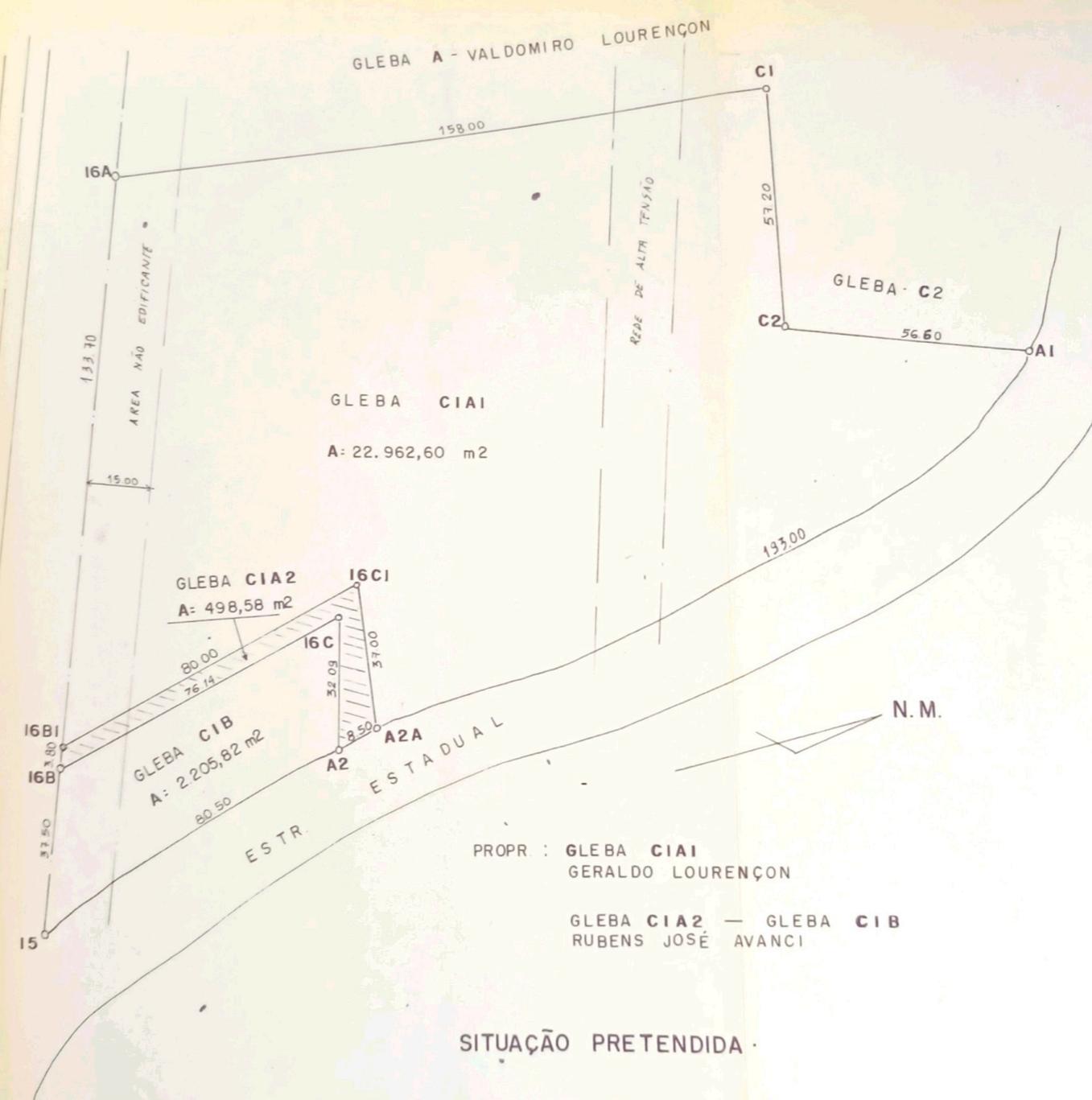
ROD. ROMILDO PRADO (SP 63)



PROPR. : GLEBA CIBA 2
RUBENS JOSÉ AVANCI

SITUAÇÃO PRETENDIDA · UNIFICAÇÃO

ROD ROMILDO PRADO (SP 63)

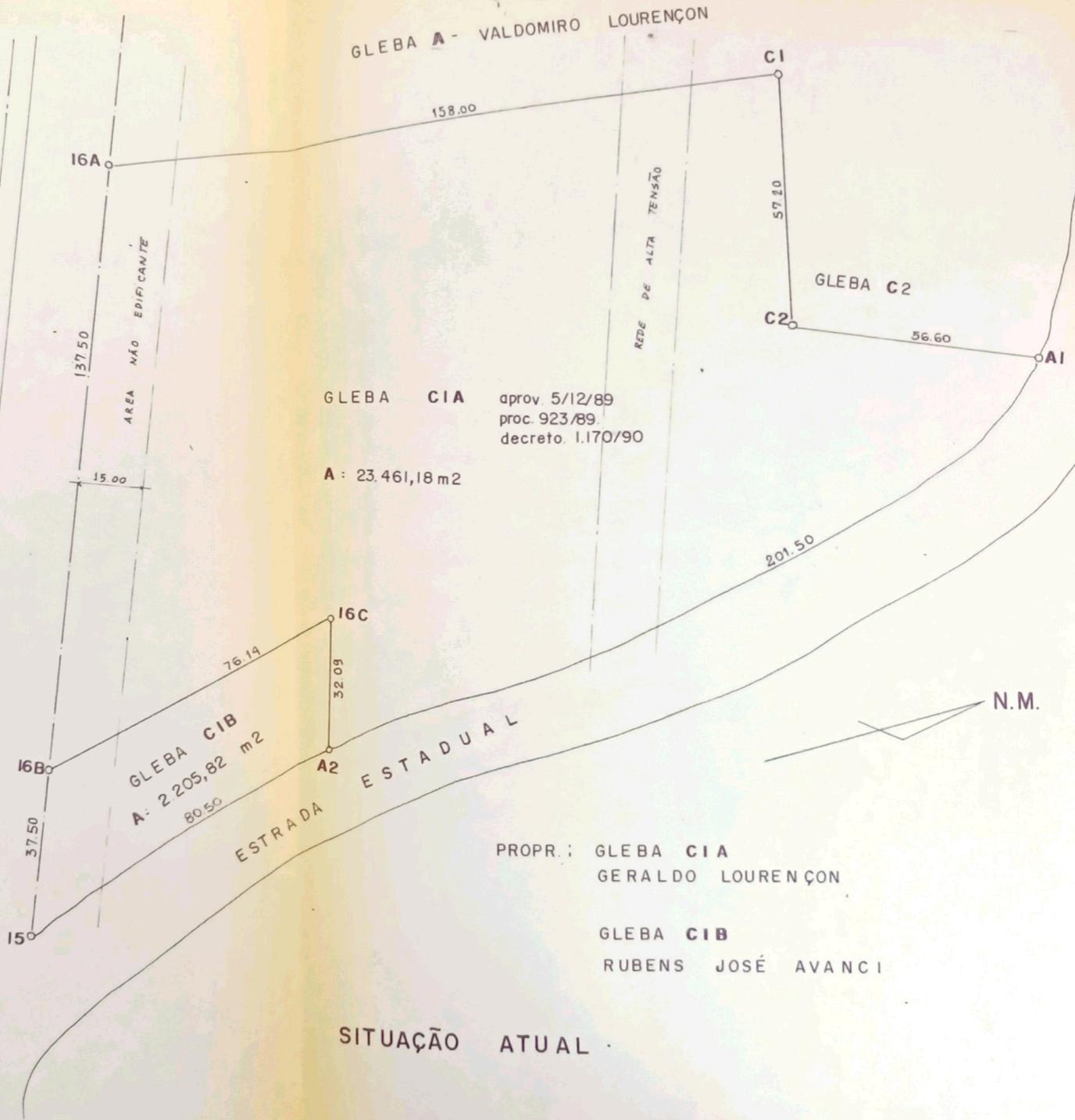


PROPR. : GLEBA CIA1
GERALDO LOURENÇON

GLEBA CIA2 — GLEBA CIB
RUBENS JOSÉ AVANCI

SITUAÇÃO PRETENDIDA

ROD. ROMILDO PRADO (SP 63)



GLEBA A - VALDOMIRO LOURENÇON

16A

158.00

C1

57.20

GLEBA C2

C2

56.60

AI

AREA NÃO EDIFICANTE

REDE DE ALTA TENSÃO

GLEBA C1A aprov. 5/12/89
proc. 923/89
decreto. 1.170/90

A : 23.461,18 m²

201.50

15.00

137.50

16B

37.50

GLEBA C1B
A : 2.205,82 m²

76.14

16C

32.09

A2

ESTRADA ESTADUAL

N.M.

PROPR. : GLEBA C1A
GERALDO LOURENÇON

GLEBA C1B
RUBENS JOSÉ AVANCI

SITUAÇÃO ATUAL